



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ: 20 ΜΑΡΤΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
55

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 877. Περί αντικαταστάσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών του Ν.Δ. 1118/1972 «περί ιδιωτικών επιχειρήσεων περιθάλψεως ηλικιωμένων ή εκ κινητικής αναπηρίας άνιάτως πασχόντων ατόμων, ως και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων». 1
- N. 878. Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Δαμασκόν την 22αν 'Ιανουαρίου 1977 Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας, καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Συριακῆς Ἀραβικῆς Δημοκρατίας, διὰ τὴν δημιουργίαν τακτικῆς θαλασσίας συνδέσεως μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Συρίας δι' ὀχηματαγωγῶν πλοίων (FERRY BOATS), ὡς καὶ τοῦ συννημένου ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν Πρωτοκόλλου. ... 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

206. Περί συστάσεως παρὰ τῇ Κοινότητι Πλατάνου Νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας, ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Πλατάνου». 3

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

33. Περί ἀπ' εὐθείας παραχωρήσεως τοῦ Β.Κ. 714 δημοσίου κτήματος Ἀθηνῶν εἰς τὸν Οἰκοδομικὸν Συνεταιρισμὸν Τυφλῶν Ἀναπήρων Πολέμου, διὰ τὴν στεγαστικὴν ἀποκατάστασιν τῶν μελῶν του. 4
34. Περί ἐγκρίσεως ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς «περί ἐπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων, ἔσται τῶν διατάξεων τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/1/22.8.1970 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, διὰ τὰ ναυπηγούμενα ἐν Ἑλλάδι σκάφη. 5
35. Περί ἐγκρίσεως αὐξήσεως τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ Διεθνoῦς Ὁργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως. 6

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 877

Περί αντικαταστάσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 «περί ιδιωτικῶν επιχειρήσεων περιθάλψεως ηλικιωμένων ἢ ἐκ κινητικῆς ἀναπηρίας ἀνιάτως πασχόντων ατόμων», ὡς καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:
"Ἀρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθεῖ:

"Ἀρθρον 1.

1. Ἰδιωτικαὶ ἐπιχειρήσεις ἀσχοῦσαι τὴν ἐπὶ κέρδει περίθαλψιν ηλικιωμένων ἢ ἐκ κινητικῆς ἀναπηρίας ἀνιάτως πασχόντων ἐνηλίκων ατόμων, ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τελοῦν ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἑλεγχον τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἰδιωτικαὶ ἐπιχειρήσεις ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχουν ὑγιεινὴν, ἀνετον καὶ ἀσφαλῆ κατοικίαν, κατὰλληλον διατροφήν, συνεχῆ φροντίδα διὰ τὴν ατομικὴν καθαριότητα τῶν περιθαλπομένων, συνεχῆ ἱατρικὴν παρακολούθησιν καὶ ἐξασφάλισιν συνθηκῶν εὐχαρίστου ἀπασχολήσεως καὶ ψυχικῆς καὶ σωματικῆς τόνώσεως αὐτῶν.

"Ἀρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθεῖ:

"Ἀρθρον 4.

1. Διὰ τὴν ἱερωσιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος ἐπιχειρήσεων, ἀπαιτεῖται σχετικὴ ἄδεια, χορηγούμενη δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

2. Έπιχειρήσεις τυχοῦσα τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀδείας ἰδρύσεως δὲν δύναται νὰ λειτουργήσῃ ἄνευ εἰδικῆς ἀδείας λειτουργίας, χορηγούμενης, κατόπιν γνωματεύσεως Ἐπιτροπῆς, λειτουργούσης εἰς ἑκαστον Νομόν, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως. Τὰ μέλη τῆς ὡς ἂν Ἐπιτροπῆς, ὁρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

3. Τὰ διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας ἀπαιτούμενα δικαιολογητικά, ὡς καὶ τὰ τῆς συγκροτήσεως τῶν, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, Ἐπιτροπῶν, ὁρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως».

Ἄρθρον 3.

1. Αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον χορηγούμεναι ἄδειαι δύναται νὰ καλύπτουν ἁμοτέρως τὰς κατηγορίας Ἐπιχειρήσεων τοῦ ἄρθρου 2 παράγραφος 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972, ἤτοι ὑπερῆλικων καὶ ἐκ κινητικῆς ἀναπηρίας ἀνιάτως πασχόντων, ἐφ' ὅσον λειτουργοῦν εἰς χωριστὰς πτέρυγας, πληρούσας τὰς νομίμους προϋποθέσεις λειτουργίας μιᾶς ἐκάστης τούτων.

2. Εἰς τοὺς ἀμειψῶς λειτουργοῦντας Οἴκους Εὐγηρίας δὲν ἐπιτρέπεται νὰ περιθάλπωνται οἱ πέραν τοῦ ἔτους παραμένοντες κληνῆρες. Ἡ τοιαύτη παραμονὴ δύναται νὰ παραταθῇ δι' ἀποφάσεως τῆς Διευθύνσεως ἢ Τμήματος Κοινωνικῆς Προνοίας τῆς οἰκείας Νομαρχίας. Οὗτοι μεταφέρονται ὑποχρεωτικῶς εἰς λειτουργοῦντα Θεραπευτήρια Χρονίων Παθήσεων.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις, ὑπὸ τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 ὡς ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων, τίτλων δυναμένων νὰ παραπλανήσουν τὸ κοινόν, διὰ τῆς δημιουργίας τῆς ἐντυπώσεως ὅτι πρόκειται περὶ Ἰδρύματος ἢ ἐκδηλώσεων φιλανθρωπικῶν ὁργανώσεων.

Εἰς τὸν τίτλον ἐκάστης ἐπιχειρήσεως περιλαμβάνεται ἀπαρτιττικῶς ἡ φράσις «ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ».

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

Ἄρθρον 6.

1. Διὰ προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου ἐκάστοτε προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων περὶ γενικοῦ οἰκοδομικοῦ κανονισμοῦ τοῦ Κράτους καὶ τῶν κατὰ περιοχὰς ἰσχυόντων εἰδικῶν κανονισμῶν, ὁρίζονται αἱ προϋποθέσεις καὶ οἱ ὅροι, τοὺς ὁποίους δεόν νὰ πληροῦν, αἱ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἐπιχειρήσεις, ἀναλόγως τῶν κατηγοριῶν τῶν περιθάλπομένων, ἐξ ἀπόψεως προσωπικοῦ, καταλλήλου διαρρυθμίσεως τοῦ κτιρίου, ἐξοπλισμοῦ, ὑποχρεώσεων καὶ παροχῆς ὑπηρεσιῶν πρὸς τοὺς περιθάλπομένους, ἐπιφανείας τῶν χώρων, ἐγκαταστάσεων ὑγείνης, μηχανολογικῶν καὶ ἡλεκτρολογικῶν τοιούτων, χώρων ψυχαγωγίας, φυσιοθεραπείας, ἀπασχολήσεως, ἐστίασεως, μαγειρείων, πλυντηρίων, κοινοχρήστων καὶ ἀκαλύπτων χώρων.

2. Διὰ Προεδρικῶν Διαταγμάτων, ὡσαύτως ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ρυθμίζονται ὁ τρόπος καὶ ἡ ἔκτασις τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν ἀσκουμένου ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας, ὡς καὶ τὰ τοῦ τιμολογίου περιθάλψεως.

3. Δι' ἐσωτερικοῦ κανονισμοῦ ρυθμίζεται ἡ λειτουργία τῶν Ἐπιχειρήσεων, ἤτοι τὰ καθήκοντα τοῦ ὑπηρετούντος προσωπικοῦ, τὸ διαιτολόγιον, ὡς καὶ ἅπαναι αἱ λεπτομέρειαι, αἱ ἀναγκαζόμεναι εἰς τὴν κανονικὴν καὶ εὐρυθμὴν λειτουργίαν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Ὁ κανονισμὸς συντάσσεται ὑπὸ τῆς Ἐπιχειρήσεως καὶ ἐγκρίνεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου, βάσει ἐνιαίου ὑποδείγματος καθ' ὃν ἄπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν. Ὁ ἐσωτερικὸς κανονισμὸς ὑποβάλλεται πρὸς ἔγκρισιν ὁμοῦ μετὰ τῶν δικαιολογητικῶν τῆς ἀδείας λειτουργίας».

Ἄρθρον 5.

1. Εἰς τὰς κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἄνευ ἀδείας λειτουργούσας ἐπιχειρήσεις, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 ὡς τοῦτο ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος, δύναται νὰ παρέχεται προθεσμία μέχρι εἴκοσι τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσίευσιν τοῦ Προεδρικοῦ Διατάγματος περὶ τοῦ τὸ ἄρθρον 4 παρ. 1 τοῦ παρόντος, ὅπως προσαρμύσουν τὰς κτιριακὰς ἐγκαταστάσεις τῶν πρὸς τὰς, διὰ τοῦ αὐτοῦ Προεδρικοῦ Διατάγματος, καθορισθησόμενας προδιαγραφὰς ἢ ἐξασφαλίσουν τὴν, εἰς καταλλήλους χώρους, μεταφορὰν καὶ λειτουργίαν αὐτῶν.

Πρὸς τοῦτο χορηγεῖται προσωρινὴ ἄδεια λειτουργίας δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, κατόπιν γνωματεύσεως τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972, ὡς τοῦτο ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος νόμου, καθοριζούσης καὶ τὴν ἡμερομηνίαν λήξεως τῆς προθεσμίας διὰ τὴν ἀνωτέρω προσαρμογὴν.

2. Αἱ προϋποθέσεις χορηγήσεως τῆς προσωρινῆς ἀδείας ρυθμίζονται διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος ἐκδοθησομένου ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. Δ/τος 1118/72 ἰσχύουν καὶ διὰ τὰς ἐπιχειρήσεις τὰς λειτουργούσας δυνάμει προσωρινῶν ἀδειῶν, καταργουμένης τῆς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου τούτου μνημονευομένης ἐπιφυλάξεως.

4. Αἱ χορηγηθεῖσαι μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἄδειαι λειτουργίας εἰς ἐπιχειρήσεις περιθάλψεως ἡλικιωμένων ἢ ἐκ κινητικῆς ἀναπηρίας ἀνιάτως πασχόντων ἀτόμων, ἐξομοιοῦνται πρὸς τὰς προσωρινὰς ἀδείας λειτουργίας αἱ δὲ ἐπιχειρήσεις αὗται ὑποχρεοῦνται ὅπως προσαρμοσθῶν πρὸς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 6 παράγραφος 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972, ὡς τοῦτο ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος ἐκδοθησομένου Προεδρικοῦ Διατάγματος, καθοριζομένους ὅρους καὶ προϋποθέσεις, ἐντὸς τῆς ἐν παραγράφῳ 1 ὁριζομένης προθεσμίας.

Ἄρθρον 6.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ρυθμίζεται ἡ διαδικασία χορηγήσεως ἀδείας διημερεύσεως ἢ καὶ διανυκτερεύσεως, ἐκτὸς τοῦ Ἰδρύματος, τῶν περιθάλπομένων εἰς τὰ Ἰδρύματα Κοινωνικῆς Προνοίας, ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν. Ἡ διάταξις αὕτη κατισχύει πάσης ἐτέρας εἰδικῆς ρυθμίσεως ἢ τοιαύτης τοῦ καταστατικοῦ ἐκάστου Ἰδρύματος.

Ἄρθρον 7.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 2 καὶ τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 καταργοῦνται.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαρτίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΞΙΑΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Μαρτίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

(2)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 878

Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λαμασκόν την 22αν Ιανουαρίου 1977 Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας, και της Κυβερνήσεως της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας, διά την δημιουργίαν τακτικής θαλασσίας συνδέσεως μεταξύ Ελλάδος και Συρίας δι' όχηματαγωγών πλοίων (FERRY BOATS), ως και του συνημμένου υπό την αυτήν ήμερομηνίαν Πρωτοκόλλου.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ψηφίσαντες ομοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσαντες:

"Αρθρον πρώτον.

1. Κυρούται και έχει ισχύον νόμου ή υπογραφείσα εις Λαμασκόν την 22αν Ιανουαρίου 1977 Συμφωνία μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας, μετά του συνημμένου υπό την αυτήν ήμερομηνίαν Πρωτοκόλλου.

Τά καίμενα τών ως άνω Συμφωνίας και Πρωτοκόλλου εις πρωτότυπον εις την Αγγλικήν και εις μετάφρασιν εις την Ελληνικήν έχουν ως ακόλουθως:

AGREEMENT

Between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Syrian Arab Republic, for the establishment of a regular sea connection, between Greece and Syria, by ferry boat.

The Government of the Hellenic Republic and the Government of the Syrian Arab Republic

Desiring to promote their cooperation in the field of trade and transportation,

Bearing in mind the Agreement on Economic, Cultural and Technical Cooperation between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Syrian Arab Republic, signed on the 8th February 1976,

Considering that the linkage of Greece and Syria by ferry boats aims at promoting the mutual economic interests of the two countries, as well as at facilitating trade and transport in general between the Middle East and Europe,

Have agreed as follows:

Article 1

A regular sea link shall be established between Greece and Syria. Such link shall comprise train ferries, roll-on/roll-off ships and ferry boats or any combination of such ships, hereinafter referred to as «vessels».

The ports of calling shall be Volos and/or Thessaloniki in Greece and Lattakia and/or Tartous in Syria or any other ports to be subsequently agreed upon between the two parties.

Article II

The ferry boat line shall be served by vessels flying the flag of the two contracting parties as well as the flag of other countries in accordance with the generally accepted principles of international law, the relevant legislation of the two parties and the provisions of the present Agreement.

Article III

Without prejudice to the provisions of Article II, the benefits of this Agreement shall cover only the vessels which the competent authorities accept beforehand, especially in relation to dates, numbers of voyages and specifications.

Article IV

Either party may initiate the ferry boat line without prejudice to the provisions of Article II.

Article V

By virtue of this Agreement the competent railway and port authorities of the two countries are authorized to proceed with the necessary arrangements for the establishment of a train ferry service to be given an importance which is calling for immediate action. Such arrangements, concluded within the context of the present Agreement, should deal with the special nature and immediate priorities to be met, pertaining to this service.

Article VI

The competent authorities of each port of call shall give special priority to the vessels for mooring, berthing, loading and unloading in prescribed areas.

The same priority shall be extended to the operations pertaining to the arrival or departure of the vessels, such as pilotage, «libre pratique», and tugging, in order to avoid the occurrence of any delay.

Article VII

The appropriate authorities of the respective countries shall take the necessary steps and make proper arrangements, aimed at facilitating customs' formalities for passenger flow, as well as for the import, export, transit or any other case of vehicle and merchandise movement. The same authorities will insure and provide the necessary areas prescribed to receive cargo, vehicles and railway wagons.

Article VIII

The two parties shall proceed to simplify and facilitate all necessary formalities pertaining to this regular line.

Moreover, the vessels engaged in this line and flying the national flag of either of the two parties, will be treated according to the most favoured nation clause.

Article IX

All port services and facilities relative to the vessels and their cargo needs will be extended in all cases, day and night, except when the ports are entirely closed down.

Article X

A Joint Committee, composed of up to five representatives from each party, shall be set up, in order to supervise the implementation of the present Agreement and the regularity of the line and to propose to the respective Governments measures aimed at improving and broadening the transport network between the two countries.

The aforementioned Joint Committee will be also responsible with all technical aspects pertaining to the implementation of this Agreement.

The Joint Committee shall convene at least once a year, alternatively in each of the two countries, or as many more times as deemed necessary upon the request of either party.

None of the members of the aforementioned Committee can be of a nationality other than Greek or Syrian.

Article XI

The present Agreement shall be ratified in accordance with the constitutional provisions of the two parties

and shall enter into force on the date of the last notification of such ratification. Either party may terminate this Agreement upon notice in writing of one year.

Done at Damascus this 22nd day of January 1977 in duplicate in the English language, both texts being equally authentic.

For the Government of the Syrian Arab Republic

(Signed)

AMINE BARZAGHEL

For the Government of the Hellenic Republic

(Signed)

J. GEORGAKIS

PROTOCOLE

Regarding the implementation of the Agreement for the establishment of a regular sea connection between Greece and Syria, signed at Damascus on 22nd January 1977, the Syrian side informed the Greek side on the existence of the Syrian Shipping Agencies Co. «SHIPCO» and of its wish that same become in Syria the Agent of the ships working under the provisions of the aforementioned Agreement.

The Greek side agreed on such an arrangement for the train ferries and any other ferry boat of state or public ownership and promised to inform and advise the private shipowners of the advantages they would enjoy by using «SHIPCO» as their agent in Syria.

Done and signed in Damascus, this 22nd of January, 1977.

For the Government of the Syrian Arab Republic

(Signed)

AMINE BARZAGHEL

For the Government of the Hellenic Republic

(Signed)

J. GEORGAKIS

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας δια της δημιουργίας τακτικής θαλασσίας συνδέσεως μεταξύ Ελλάδος και Συρίας δι' όχηματαγωγών πλοίων (FERRY BOATS).

Η Κυβέρνησις της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνησις της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας.

ΕΠΙΘΥΜΟΥΣΑΙ να προωθήσουν την συνεργασίαν των εις το πεδίο του εμπορίου και των μεταφορών,

ΕΧΟΥΣΑΙ υπ' όψει την συμφωνίαν επί της Οικονομικής, Μορφωτικής και Τεχνικής Συνεργασίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας, υπογραφέισαν την 8ην Φεβρουαρίου 1976,

ΘΕΛΟΥΣΑΙ ότι η σύνδεσις της Ελλάδος και της Συρίας δι' όχηματαγωγών πλοίων (FERRY BOATS) αποσκοπεί εις την προώθησιν των αμοιβαίων οικονομικών συμφερόντων των δύο χωρών, ως και εις την διευκόλυνσιν του εμπορίου και των μεταφορών εν γένει μεταξύ της Μέσης Ανατολής και της Ευρώπης,

Συνεφώνησαν τα κάτωθι :

Άρθρον I.

Δημιουργείται τακτική θαλασσία σύνδεσις μεταξύ Ελλάδος και Συρίας. Η τοιαύτη σύνδεσις θα περιλαμβάνη πλοία μεταφορᾶς σιδηροδρομικών συρμών, πλοία ROLL-ON/ROLL-OFF και FERRY BOATS ή οιονδήποτε συνδυασμόν τοιούτων πλοίων, έφεζής καλουμένων «σκαφών». Οί λιμένες προσεγγίσεως θα είναι Βόλος και ή Θεσσαλονίκη εν Ελλάδι και LATAKIA και ή TARTOUS εν Συρίᾳ, ή οιοσδήποτε έτερος λιμὴν ήθελι συμφωνηθῇ μεταγενεστέρως μεταξύ των δύο μερών.

Άρθρον II.

Η γραμμή FERRY BOAT θα εξυπηρετείται υπό σκαφών φερόντων την σημαίαν των δύο συμβαλλομένων μερών, ως επίσης και την σημαίαν έτέρων χωρών, συμφώνως πρὸς τὰς γενικῶς παραδεδεμένας αρχὰς τοῦ διεθνούς δικαίου, τῆς σχετικῆς νομοθεσίας των δύο μερών και των διατάξεων τῆς παρούσης Συμφωνίας.

Άρθρον III.

Επιφυλασσομένων των διατάξεων τοῦ Ἀρθρου II, τὰ όφέλη τῆς παρούσης Συμφωνίας θα άφορουν μόνον εις σκάφη τὰ όποια αἱ άρμόδιοι Αρχαί άποδέχονται εκ των προτέρων, ιδίως εν σχέσει πρὸς τὰς ήμερομηνίας, αριθμούς ταξιδίων και προδιαγραφάς.

Άρθρον IV.

Εκάτερον των μερών δύναται να κάμη έναρξιν τῆς γραμμῆς FERRY BOAT υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων τοῦ Ἀρθρου II.

Άρθρον V.

Δυνάμει τῆς παρούσης Συμφωνίας, αἱ άρμόδιοι σιδηροδρομικαί και λιμενικαί αρχαί των δύο χωρών εξουσιοδοτούνται όπως προβουν εις τὰς άπαραιτήτους διευθετήσεις πρὸς δημιουργίαν γραμμῆς μεταφορᾶς σιδηροδρομικών συρμών δια πλοίων, ή σημασία τῆς όποιας είναι τοιαύτη ώστε να χρήζῃ άμέσου ενεργείας. Αἱ εν λόγω διευθετήσεις συναπτόμεναι εντός τοῦ πλαισίου τῆς παρούσης Συμφωνίας, πρέπει να αναφέρονται εις την ειδικήν φύσιν και τὰς άμέσους προτεραιότητας τὰς άφορώσας εις την γραμμὴν ταύτην.

Άρθρον VI.

Αἱ άρμόδιοι αρχαί εκάστου λιμένος προσεγγίσεως θα δίδουν ειδικήν προτεραιότητα εις τὰ σκάφη δια την πυρηνοδέτησιν, παραβολήν, φόρτωσιν και εκφόρτωσιν εις προκαθορισμένας περιοχάς. Η αὐτή προτεραιότης θα δίδεται εις τὰς εργασίας τὰς άφορώσας εις την άφιξιν ή αναχώρησιν των σκαφών, ως είναι ή πλοήγησις ή ελευθεροκοινωνία και ή ρυμούλκησις, ώστε να άποφεύγεται ή δημιουργία οίσισδήποτε καθυστερήσεως.

Άρθρον VII.

Αἱ άρμόδιοι αρχαί των αντίστοιχων χωρών θα λάβουν τὰ άναγκαία μέτρα και θα προβουν εις τὰς καταλλήλους διευθετήσεις δια την διευκόλυνσιν των τελωνειακών διατυπώσεων εν σχέσει πρὸς την διακίνησιν έπιβατιών, ως και πρὸς την εισαγωγήν, έξαγωγήν, διέλευσιν («TPANSIT») ή οιονδήποτε έτέραν περίπτωσιν μεταφορᾶς όχημάτων και έμπορευμάτων. Αἱ αὐταί αρχαί θα εξασφαλίσουν και θα παραχωρήσουν τὰς άπαραιτήτους περιοχάς δια την ύποδοχὴν φορτίου, όχημάτων και σιδηροδρομικών «βαγονίων».

Άρθρον VIII.

Τὰ δύο μέρη θα προβουν εις την άπλοποίησιν και διευκόλυνσιν όλων των άπαραιτήτων διατυπώσεων των άφορώσων εις την εν λόγω τακτικήν γραμμήν.

Προσέτι, τὰ σκάφη τὰ δρομολογούμενα εις την γραμμὴν ταύτην και φέροντα την ενικήν σημαίαν εκάτερου των δύο

μερών, θά τυγχάνουν μεταχειρίσεως συμφώνως πρὸς τὴν ῥήτραν τοῦ ἄλλου συνουμένου κράτους.

Ἄρθρον ΙΧ.

Ὅλαι αἱ ὑπηρεσίαι καὶ εὐκολαὶ λιμένος αἱ σχετικαὶ πρὸς τὰ σκάφη καὶ τὰς ἀνάγκας τοῦ φορτίου των θά παρέχονται εἰς ἀπάσας τὰς περιπτώσεις, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ εικοσιτετραώρου, ἐκτὸς ἐὰν οἱ λιμένες εἶναι τελείως κλειστοί.

Ἄρθρον Χ.

Συγκροτεῖται Μικτὴ Ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη, ἐκ μέγρο πέντε ἀντιπροσώπων ἐξ ἐκάστου μέρους διὰ νὰ ἐποπτεύῃ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμφωνίας καὶ τὴν τακτικὴν τῆς γραμμῆς καὶ νὰ προτείνῃ εἰς τὰς ἀντιστοίχους Κυβερνήσεις μέτρα διὰ τὴν βελτίωσιν καὶ διεύρυνσιν τοῦ μεταφορικοῦ δικτύου μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν.

Ἡ προαναφερθεῖσα Μικτὴ Ἐπιτροπὴ θά εἶναι ἐπίσης ὑπεύθυνος δι' ἅλα τὰ τεχνικὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμφωνίας.

Ἡ Μικτὴ Ἐπιτροπὴ θά συνέρχεται τοῦλάχιστον ἅπαξ τοῦ ἔτους, ἐναλλακτικῶς εἰς ἐκάστην τῶν δύο Χωρῶν, ἢ συχνότερον ἐὰν κριθῇ ἀναγκαῖον, ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ ἐκατέρου τῶν μερῶν.

Οὐδὲν τῶν μελῶν τῆς προμνησθείσης Ἐπιτροπῆς δύναται νὰ εἶναι ὑπηκόουτος ἑτέρως πλὴν τῆς Ἑλληνικῆς ἢ Συριακῆς.

Ἄρθρον ΧΙ.

Ἡ παρούσα Συμφωνία θά κυρωθῇ συμφώνως πρὸς τὰς συνταγματικὰς διατάξεις τῶν δύο μερῶν καὶ θά τεθῇ ἐν ἰσχύι κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς τελευταίας εἰδοποιήσεως περὶ τῆς τοιαύτης κυρώσεως. Ἐκάτερον τῶν μερῶν δύναται νὰ καταγγείλῃ τὴν Συμφωνίαν τούτην δι' ἐγγράφου προειδοποιήσεως ἐνὸς ἔτους.

Ἐγένετο ἐν Δαμασκῷ σήμερον τὴν 22αν ἡμέραν τοῦ Ἰανουαρίου 1977 εἰς διπλοῦν εἰς τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν, ἀμφοτέρων τῶν κειμένων ὄντων ἐξ ἴσου αὐθεντικῶν.

Διὰ τὴν Κυβέρνησιν τῆς Συριακῆς Ἀραβικῆς Δημοκρατίας Διὰ τὴν Κυβέρνησιν τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας

(Ὑπογραφή) (Ὑπογραφή)
AMINE BARZAGHEL I. ΓΕΩΡΓΙΑΚΗΣ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΝ

Σχετικῶς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς Συμφωνίας «περὶ δημιουργίας τακτικῆς θαλασσίας συνδέσεως μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Συρίας, ὑπογραφείσης ἐν Δαμασκῷ τὴν 22αν Ἰανουαρίου 1977», ἡ Συριακὴ πλευρὰ ἐνημέρωσε τὴν Ἑλληνικὴν πλευρὰν περὶ τῆς ὑπάρξεως τῆς Ἐταιρείας Συριακῶν Ναυτικῶν Πρακτορείων «SHIPCO» καὶ τῆς ἐπιθυμίας τῆς ὅπως ἡ ἐν λόγῳ Ἐταιρεία καταστήτῃ ἐν Συρίᾳ ὁ πρᾶκτωρ τῶν πλοίων τῶν ἐργαζομένων βάσει τῶν διατάξεων τῆς προμνησθείσης Συμφωνίας.

Ἡ Ἑλληνικὴ πλευρὰ συμφώνησε διὰ μίαν τοιαύτην διευθέτησιν ὡς πρὸς τὰ πλοῖα μεταφορᾶς σιδηροδρομικῶν συρμῶν καὶ ὡς πρὸς οἰονδήποτε ἕτερον ὀχηματογωγὴν κρατικῆς ἢ δημοσίας πλοιοκτησίας καὶ ὑπεσχέθη νὰ πληροφύρῃ καὶ ἐνημερώσῃ τοὺς ιδιώτας πλοιοκτήτας περὶ τῶν πλεονεκτημάτων τὰ ὅποια θά ἀπελάμβανον ἐκ τῆς χρησιμοποιοῦσεως τῆς «SHIPCO» ὡς πρᾶκτορος των ἐν Συρίᾳ.

Ἐγένετο καὶ ὑπεγράφη ἐν Δαμασκῷ σήμερον τὴν 22αν Ἰανουαρίου 1977.

Διὰ τὴν Κυβέρνησιν τῆς Συριακῆς Ἀραβικῆς Δημοκρατίας Διὰ τὴν Κυβέρνησιν τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας

(Ὑπογραφή) (Ὑπογραφή)
AMINE BARZAGHEL I. ΓΕΩΡΓΙΑΚΗΣ

Ἄρθρον Δεύτερον.

Τὰ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμφωνίας συντασσόμενα Πρακτικὰ ὑπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ Χ αὐτῆς προβλεπομένης Μικτῆς Ἐπιτροπῆς, ἐγκρίνονται διὰ κοινῆς πράξεως τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν.

Ἄρθρον Τρίτον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσίευσώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς δημοσιεύηται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Μαρτίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΛΛΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΤΙΝΙΔΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ	ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαρτίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 206

Περὶ συστάσεως παρὰ τῇ Κοινοτῇ Πλατάνου Νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας, ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτικὴ Βιβλιοθήκη Πλατάνου».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντας ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 139 καὶ 219 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος (Π.Δ.933/1975).
2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 99685/19.12.1977 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν, Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιοτήτων εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Ἐσωτερικῶν (ΦΕΚ 1305/20.12.1977 τ. Β').
3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 57 τῆς 25ης Ἰανουαρίου 1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑφυπουργοῦ, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον μόνον

Ἐγκρίνεται ἡ ὑπ' ἀριθ. 51/5.11.1978 ἀπόφασιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Πλατάνου Νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας, περὶ συστάσεως παρὰ τῇ ὁμωνύμῳ κοινότητι ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτικὴ Βιβλιοθήκη Πλατάνου», ἔχουσα οὕτως :

1. Συνιστᾶται παρὰ τῇ Κοινοτῇ Πλατάνου Νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτικὴ Βιβλιοθήκη Πλατάνου».
2. Σκοπὸς τοῦ συνιστωμένου νομικοῦ προσώπου εἶναι ἡ ἐξέυρεσις καὶ προμήθεια βιβλίων ἡθικοπλαστικοῦ, Ἑθνικοῦ, λογοτεχνικοῦ, ἐπαγγελματικοῦ καὶ ἐπιστημονικοῦ περιεχομένου καὶ ἡ διάθεσις τούτων πρὸς μελέτην, εἰς τοὺς κατοίκους τῆς κοινότητος διὰ τὴν ἀνύψωσιν τοῦ πνευματικοῦ, ἐπαγγελματικοῦ καὶ ἐκπολιτιστικοῦ ἐπιπέδου αὐτῶν.
3. Πόροι αὐτοῦ εἶναι : α) ἐτήσια ἐπιχορηγήσεις τῆς κοινότητος ἐκ ὀρχ. 5.000, β) πᾶσης φύσεως συνδρομαί, εἰσφοραί, δωρεαί, κληρονομίαι καὶ κληροδοσίαι. γ) εἰσπράξεις

ἐξ ἀντιτίμου τῶν παρεχομένων ὑπὸ τοῦ νομικοῦ προσώπου πραγμάτων ἢ ὑπηρεσιῶν, δ) πρόσδοι ἐκ τῆς ἰδίας αὐτοῦ περιουσίας καὶ ε) πᾶσα παροχὴ τοῦ Κράτους ἢ ἐτέρα νόμιμος πρόσδοσις.

4. Ἡ ὑπὲρ αὐτοῦ ἀφιερουμένη περιουσία ἀποτελεῖται ἐξ ἀπάντων τῶν ἐν τῇ Κοινοῦτῃ ὑπαρχόντων βιβλίων.

5. Τὸ συνιστώμενον νομικὸν πρόσωπον διοικεῖται ὑπὸ πενταμελοῦς διοικητικοῦ συμβουλίου ἀποτελουμένου ἐκ τῶν : α) τοῦ ἐκάστοτε Προέδρου τῆς κοινοῦτης, ὡς Προέδρου, β) τοῦ ἐκάστοτε Διευθυντοῦ τοῦ Δημοτικοῦ Σχολείου Πλατάνου, γ) τοῦ ἐκάστοτε Γραμματέως τῆς Κοινοῦτης, δ) ἐνὸς κοινοτικοῦ συμβουλίου καὶ ε) ἐνὸς κατοικοῦ Πλατάνου, τῶν δ-ε μελῶν ὀριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐκλέγει ἐν ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ ὡς Ἀντιπρόεδρον.

6. Ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ἀκολουθεῖ τὴν κοινοτικὴν περίοδον.

7. Τὸ νομικὸν πρόσωπον ἐκπροσωπεῖται ἐνώπιον τῶν δικαστηρίων καὶ πάσης ἀρχῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τούτου ἀπόντος ἢ καλυομένου ὑπὸ τοῦ Ἀντιπροέδρου.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαρτίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(4)

Πράξεις ὑπ' ἀριθ. 33. τῆς 6ης Μαρτίου 1979

Περὶ ἀπ' εὐθείας παραχωρήσεως τοῦ Β.Κ. 714 δημοσίου κατήματος Ἀθηνῶν εἰς τὸν Οἰκοδομικὸν Συνεταιρισμὸν Τυφλῶν Ἀναπήρων Πολέμου, διὰ τὴν στεγαστικὴν ἀποκατάστασιν τῶν μελῶν του.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Ν.Δ. 2936/1954 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ στεγασεως ἀναπήρων καὶ θυμάτων πολέμου ἰσχυρῆς νομοθεσίας», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 4 τοῦ Ν.Δ. 3718/1957 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 2936/1954».

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. Α. 16750/2098/29.12.1978 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν Παναγιώτου Μπακοῦ, περὶ ἀπ' εὐθείας παραχωρήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. Β.Κ. 714 δημοσίου κατήματος Ἀθηνῶν πρὸς τὸν Οἰκοδομικὸν Συνεταιρισμὸν Τυφλῶν Ἀναπήρων Πολέμου, πρὸς στεγαστικὴν ἀποκατάστασιν τῶν μελῶν αὐτοῦ, τυφλῶν ἀναπήρων πολέμου, Ἀθανασίου Γ. Ζώγα ἢ Ζόγκα. Παύλου Κομματᾶ καὶ Ἀνδρέου Φούρναρη, ἀντὶ τιμῆματος ἐκ δραχμῶν δύο ἑκατομμυρίων διακοσίων ὀγδοήκοντα χιλιάδων (2.280.000), καταβλητέου εἰς δέκα (10) ἐτησίαις δόσεις, ἀτόκως, οἱ ὅποιοι καὶ διὰ στεγασθεῖν διὰ συστάσεως ὀριζοντίου ἰδιοκτησίας.

3. Πραγματικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ θέματος, ἀποφασίζει :

Ἐγκρίνει τὴν ἀπ' εὐθείας παραχώρησιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. Β.Κ. 714 δημοσίου κατήματος, ἥτοι εἰκοπέδου, ἐμβαδὸς 352 μ², καίμενου ἐντὸς τοῦ ρυμοεμπορικοῦ σχεδίου τοῦ Δήμου Ἄνω Ἡλιουπόλεως — Ἀττικῆς καὶ ἐπὶ τῶν ὁδῶν Μακεδονίας καὶ Θεσσαλίας, πρὸς τὸν Οἰκοδομικὸν Συνεταιρισμὸν Τυφλῶν Ἀναπήρων Πολέμου, πρὸς στεγαστικὴν ἀποκατάστασιν, διὰ συστάσεως ὀριζοντίου ἰδιοκτησίας, τῶν μελῶν αὐτοῦ τυφλῶν ἀναπήρων πολέμου Ἀθανασίου Γ. Ζώγα ἢ Ζόγκα. Παύλου Κομματᾶ καὶ Ἀνδρέου Φούρναρη, ἀντὶ τιμῆματος ἐκ δραχμῶν δύο

ἑκατομμυρίων διακοσίων ὀγδοήκοντα χιλιάδων (2.280.000) καταβλητέου, ἀτόκως, εἰς δέκα (10) ἐτησίαις δόσεις.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἀκριδὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(5)

Πράξεις ὑπ' ἀριθ. 34. τῆς 6ης Μαρτίου 1979

Περὶ ἐγκρίσεως ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς «περὶ ἐπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων, ἔσσει τῶν διατάξεων τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/1/22.8.1970 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, διὰ τὰ ναυπηγούμενα ἐν Ἑλλάδι σκάφη».

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. 128/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν λειτουργίαν τοῦ χρηματοδοτικοῦ συστήματος».

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 17/22.1.1979 ἔγγραφο τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀποφασίζει :

Ἐγκρίνει τὴν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 223/14.12.1978 συνθερίαν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς ληφθεῖσαν ἀπόφασιν, ἔκρουσιν ὡς ἀκολουθῶσα :

Θέμα 15ον: Περὶ ἐπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων, ἔσσει τῶν διατάξεων τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/1/22.8.70 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, διὰ τὰ ναυπηγούμενα ἐν Ἑλλάδι σκάφη.

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπὴ, λαβούσα ὑπ' ὄψιν :

1) Τὰς περὶ εἰδικῶν ἐπιτοκίων διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/1/22.8.70 ἀποφάσεως τῆς, εἰδικώτερον δὲ τὴν παράγραφον Α' αὐτῆς τὴν ἀφωρῶσαν εἰς τὰ ἐν Ἑλλάδι ναυπηγούμενα σκάφη.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 124/9/15.12.75 ἀπόφασιν τῆς Ὑποεπιτροπῆς Πιστώσεων περὶ ἐπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων διὰ τὰ ναυπηγούμενα ἐν Ἑλλάδι καὶ μὴ ἐξαγόμενα σκάφη, τὰ ὅποια ἐγγράφονται εἰς τὰ ἑλληνικὰ νηολόγια, ἢ ἀξία τῶν ὁποίων ὅμως καταβήλῃται δι' ἐλευθέρου καὶ μὴ ὑποχρεωτικῶς ἐκχωρητέου συναλλάγματος, καὶ ἀποδίδουσαν εἰς τὴν ἐνίσχυσιν τῆς ναυπηγικῆς βιομηχανίας καὶ βιοτεχνίας, ἀπεφασισε :

Διευκρινίζοντα καὶ συμπληροῦσα τὰς διατάξεις τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως τῆς, τὰ ἀκόλουθα :

Α. Αἱ ἀπὸ 1.1.79 πραγματοποιούμεναι ἐξαγωγαὶ ἢ πωλήσεις εἰς τὸ ἐσωτερικὸν σκαφῶν ναυπηγούμενων ἐν Ἑλλάδι, τῶν ἐπὶ τῶν ἢ ἀξία καλύπτεται δι' εἰσπραγμένον ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐλευθέρου καὶ μὴ ὑποχρεωτικῶς ἐκχωρητέου συναλλάγματος, ὑπάγονται εἰς τὰς περὶ ἐπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/1/22.8.70 ἀποφάσεως αὐτῆς, ὑπὸ τὰς ἐν συνεχείᾳ καθοριζόμενας εἰδικώτερας προϋποθέσεις.

Β. Τὸ ποσοστὸν μειώσεως τοῦ πολλαπλασίου τῆς ἀξίας FOB τῶν ἐξαγομένων ἀπὸ 1.1.79 — 31.12.79 σκαφῶν, ὡς ἄνω, τὸ προβλεπόμενον εἰς τὴν παράγραφον 2α—β τοῦ κεφαλαίου Α' τῆς ἐν λόγω ἀποφάσεως (Ν.Ε. 1574/70) ἐπὶ τοῦ ἐποίου λογίζεται τὸ εἰδικὸν ἐξαγωγικὸν ἐπιτόκιο, καθορίζεται γενικῶς, εἰς 45%, ἀνεξαρτήτως χώρας ἐξαγωγῆς.

Γ. 1. Σκάφη, ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τῆς παραγράφου Α' αὐτῆς τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/1/22.8.70 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, θεωροῦνται ἀφ' ἐνὸς τὰ πλοία, ἀφ' ἑτέρου τὰ διάφορα πλωτὰ ναυπηγήματα (ἥτοι φαρτηγίδες, πλωτοὶ γερανοὶ κ.λπ.).

2. Τὰ ὡς ἄνω σκάφη διὰ νὰ τύχουν ἐπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων, ἔσσει τῆς ἀνωτέρω ἀποφάσεως (Ν.Ε. 1574/70) δέον νὰ εἶναι νεότευκτα, ἥτοι νὰ ἔχουν προσφάτως ναυπηγηθῇ ἐν Ἑλλάδι καὶ παραδοθῇ ὑπὸ τοῦ ναυπηγείου εἰς τὸν πρῶτον

παραγγείλαντα εξαγωγέα ή αγοραστήν (διά τας περιπτώσεις τών σκαφών τὰ ὁποῖα δὲν ἐξάγονται), ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὁποῖου εἰσῆχθη καὶ ἐδραχμοποιήθη τὸ ἐλεύθερον καὶ μὴ υποχρεωτικῶς ἐκχωρητέον συνάλλαγμα, διὰ τὴν κάλυψιν τῆς ἀξίας αὐτῶν.

3. Τὸ σκάφος δέον ὥπως ἔχῃ λάβει τὴν τελικὴν του μαρφήν, ὡς αὕτη καθορίζεται ὑπὸ τῆς σχετικῆς συμβάσεως ναυπηγήσεως καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἀπαντῶσι οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις αὐτῆς ἔχουν τηρηθῇ.

4. Διὰ τὰς ἀπὸ 1.1.79 ἐνεργουμένας εξαγωγὰς σκαφῶν τὰ Πιστοποιητικὰ Ἑξαγωγικῆς Δραστηριότητος θὰ ἐκδίδονται μόνον ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος — Ὑποκατάστημα Πειραιῶς, τὸ ὁποῖον καὶ θὰ τηρῇ παρ' αὐτῷ φάκελον, δι' ἑκαστον ναυπηγούμενον σκάφος, κατὰ τὰ ἐν συνεχείᾳ εἰδικώτερον καθοριζόμενα. Διὰ τὰ σκάφη τὰ ὁποῖα ἔτυχον μακροπροθέσμου τραπεζικῆς χρηματοδοτήσεως εἰς συνάλλαγμα καὶ δικαιούνται ἐπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων, ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρούσης ἀποφάσεως (Κεφάλαιον Α'), ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος (Ὑποκατάστημα Πειραιῶς) θὰ ἐκδίδῃ, μετὰ τὴν ὀλοκληρώσιν τῆς ναυπηγήσεως καὶ τὴν ἐξαγωγήν ἢ παράδοσιν (διὰ τὰ σκάφη τὰ ὁποῖα δὲν ἐξάγονται) τοῦ σκάφους, τμηματικῶς, πιστοποιητικὰ Ἑξαγωγικῆς Δραστηριότητος, ἑκαστον τῶν ὁποίων θὰ ἀφορᾷ εἰς τμήμα τῆς ἀξίας FOB τοῦ σκάφους καὶ εἰς τὸ ἀντιστοίχως εἰσαγόμενον καὶ δραχμοποιούμενον συνάλλαγμα πρὸς κάλυψιν δόσεως ἑναντι τοῦ χορηγηθέντος μακροπροθέσμου δανείου.

5. Ἄμα τῇ ἐναρξίᾳ ναυπηγήσεως σκάφους, μερίμνη καὶ εὐθύνη ἀμφοτέρων τῶν συμβαλλομένων (ναυπηγείου καὶ ἐξαγωγέως ἢ ἀγοραστοῦ) κατατίθεται εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος (Ὑποκατάστημα Πειραιῶς) ἀντίγραφον συμβάσεως ναυπηγήσεως (ὡς καὶ τῶν ἐν συνεχείᾳ τυχόν τροποποιήσεων τῆς συμβάσεως), βεβαιώσεως νηολογήσεως (ἐφ' ὅσον το σκάφος δύναται νὰ νηολογηθῇ) ἢ βεβαιώσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Πλοίων ὅτι ἐδηλώθη εἰς αὐτὴν ἡ ἐναρξίς ναυπηγήσεως τοῦ σκάφους (ἐφ' ὅσον τὸ σκάφος δὲν δύναται νὰ νηολογηθῇ), πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ παρ' αὐτῇ οἰκείου Φακέλου, καὶ καθυστάσιν τῆς ταυτότητος τοῦ σκάφους, τοῦ ναυπηγείου, τοῦ ἐξαγωγέως καὶ τοῦ ἀγοραστοῦ.

6. Ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος (Ὑποκατάστημα Πειραιῶς) θὰ τηρῇ παρ' αὐτῇ φάκελον, κατὰ ναυπηγούμενον σκάφος, ἀριθμὸν νηολογίου καὶ διεθνῆ σήματα, θὰ παρακολουθῇ δὲ τὴν δραχμοποίησιν τοῦ συναλλάγματος, πρὸς κάλυψιν τῆς ἀξίας τοῦ ναυπηγούμενου σκάφους, ἐνημερώνουσα τὸν σχετικὸν φάκελον διὰ τῶν ἀντιγράφων βεβαιώσεων ἀγορᾶς συναλλάγματος, ὡς καὶ διὰ παντὸς ἑτέρου στοιχείου ἢ πληροφορίας.

7. Διὰ τὰ σκάφη, ἡ ναυπήγησις τῶν ὁποίων ἔχει ἤδη ἀρχίσει, δέον ὅπως, μερίμνη τοῦ ναυπηγείου καὶ τοῦ ἐξαγωγέως ἢ ἀγοραστοῦ, προσκομισθῶν εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος τὰ εἰς τὴν ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθ. 6 παράγραφον ἀπαιτούμενα δικαιολογητικά, πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ οἰκείου παρ' αὐτῇ φακέλου.

Δ. Διὰ τὰς ἀπὸ 1.1.1979 πραγματοποιούμενας εξαγωγὰς ἢ πωλήσεις εἰς τὸ ἐσωτερικὸν σκαφῶν καὶ διὰ τὴν λήψιν δηλώσεως ἐξαγωγῆς, ἐκδίδει Π.Ε.Δ. (ἢ βεβαιώνει τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἐπὶ πωλήσεως εἰς τὸ ἐσωτερικόν) καὶ ἐπιστροφῇ διαφορᾶς τόκων, δέον ὅπως, πλὴν τῶν τυχόν ἀπαιτούμενων, δάσει εἰδικῶν ἀποφάσεων, ἐγκυκλίων καὶ κανονισμῶν, προσκομίζωνται κατὰ περίπτωσιν τὰ ἀκόλουθα δικαιολογητικά:

I. Διὰ πλοῖα ναυπηγούμενα ἐν Ἑλλάδι, ἐγγραφόμενα πρὸς τοῦτο εἰς τὰ Ἑλληνικὰ νηολόγια καὶ ἐξαγόμενα ἐν συνεχείᾳ εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

1. Διὰ τὴν ἐκδίδειν δηλώσεως ἐξαγωγῆς ἀπὸ τοῦ Ἐμπορίου εἰς τὸ ἐξωτερικόν:

α) Ἀντίγραφον συμβάσεως ναυπηγήσεως.

β) Ἀντίγραφον τῆς μερίδος τοῦ πλοίου εἰς τὰ Ἑλληνικὰ νηολόγια.

γ) Πραγματογνωμοσύνην τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου, περὶ τῆς ἀξίας FOB τοῦ πλοίου, εἰς τὴν ὁποίαν θὰ ἀναφέρεται ρητῶς ὅτι αὕτη ἐγένετο διὰ νὰ τύχη βάσει αὐτῆς. ὁ ἐξαγωγέως τῶν εὐεργετημάτων τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/70 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὴν ἐκδιδομένην δὴλωσιν ἐξαγωγῆς θὰ ἀναφέρεται ἀπαραιτήτως, ἐκτὸς τῶν προβλεπομένων στοιχείων, ὁ ἀριθμὸς νηολογίου τοῦ πλοίου, τὰ διεθνῆ σήματα αὐτοῦ καὶ τὰ στοιχεῖα τῆς συμβάσεως ναυπηγήσεως, πρὸς συσχετισμὸν παρὰ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος τῆς δηλώσεως μετὰ τοῦ παρ' αὐτῇ τηρουμένου οἰκείου φακέλου τοῦ σκάφους.

2. Διὰ τὴν ἐκδίδειν τοῦ Π.Ε.Δ. παρὰ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος:

α) Ἀντίγραφον τῆς μερίδος τοῦ πλοίου εἰς τὰ Ἑλληνικὰ νηολόγια πρὸς συσχετισμὸν του μετὰ τῶν στοιχείων τοῦ παρὰ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος τηρουμένου φακέλου τοῦ πλοίου (συμβάσεων ναυπηγήσεως, βεβαιώσεων ἀγορᾶς συναλλάγματος, βεβαιώσεων νηολογήσεως, ἀριθμὸν νηολογήσεως τοῦ πλοίου) καὶ διαπίστωσιν, τῆς ταυτότητος τοῦ ναυπηγηθέντος καὶ ἐξαχθέντος πλοίου καὶ δὴ ἐὰν τοῦτο εἶναι νεότευκτον, τῆς ταυτότητος τοῦ ναυπηγείου, τοῦ ἐξαγωγέως, τοῦ ἀγοραστοῦ, καθὼς καὶ τῆς χρονολογίας καὶ ἢ ἐξήχθη τὸ πλοῖον (ἢ παρεδόθη εἰς τὸν ἀγοραστήν, προκειμένου περὶ πλοίου μὴ ἐξαγομένου) βάσει τοῦ πρωτοκόλλου παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τοῦ πλοίου, ἐν συσχετισμῷ μετὰ τῶν διασαφήσεων τοῦ Τελωνείου. τέλος δὲ ἐὰν ὑφίσταται ἐγγραφὴ ὑποθήκης πρὸς ἐλεγχον τοῦ ἐνδεχομένου ὑπάρξεως χαμηλοτόκου τραπεζικοῦ δανείου.

β) Ὑπεύθυνον δὴλωσιν ὅτι τὸ πλοῖον δὲν ἔτυχε μακροπροθέσμου τραπεζικῆς χρηματοδοτήσεως εἰς συνάλλαγμα τῶσον μὲσω τοῦ ναυπηγείου, ὅσον καὶ μὲσω τοῦ ἐξαγωγέως ἢ τοῦ ἀγοραστοῦ.

Διὰ τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας τὸ πλοῖον ἔτυχε χρηματοδοτήσεως, ὡς ἄνω, θὰ προσκομίζεται βεβαιώσις τῆς χρηματοδοτήσεως Τραπεζῆς εἰς τὴν ὁποίαν θὰ περιλαμβάνονται τὰ ἀπαραίτητα στοιχεῖα διὰ τὴν ἐνημέρωσιν τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἢ ὁποῖα δύναται πρὸς τοῦτο νὰ ζητῇ καὶ πᾶν ἕτερον συμπληρωματικὸν στοιχεῖον.

γ) Ἀπόδειξιν ἐξορήξεως τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ θεωρημένου ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἐφορίας στελέχους.

II. Διὰ πλοῖα ναυπηγούμενα ἐν Ἑλλάδι καὶ ἐξαγόμενα ἐν συνεχείᾳ ἄνευ ἐγγραφῆς τῶν εἰς τὰ Ἑλληνικὰ νηολόγια:

1. Διὰ τὴν ἐκδίδειν δηλώσεως ἐξαγωγῆς ἀπὸ τοῦ Ἐμπορίου Ἐπιμελητηρίου.

Ἰσχύουν τὰ ὡς ἄνω, ἐν παραγράφῳ I/1 τῆς παρούσης ἀποφάσεως, ἀπαιτούμενα δικαιολογητικά, πλὴν τῆς μερίδος νηολογήσεως τοῦ πλοίου, ἀντὶ τῆς ὁποίας θὰ προσκομίζεται βεβαιώσις τῆς Ἐπιθεωρήσεως Πλοίων εἰς τὴν ὁποίαν θὰ ἀναφέρεται ἡ ταυτότης τοῦ πλοίου, τὸ ναυπηγεῖον, ὁ παραγγέλων τὸ πλοῖον, ὁ χρόνος ἐναρξέως καὶ περατώσεως τοῦ πλοίου, ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ ναυπηγηθέντος πλοίου, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον στοιχεῖον ἐκ τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὴν μερίδα τοῦ νηολογίου, ἐπὶ νηολογούμενων σκαφῶν.

2. Διὰ τὴν ἐκδίδειν τοῦ Πιστοποιητικοῦ Ἑξαγωγικῆς Δραστηριότητος (Π.Ε.Δ.).

Ἰσχύουν τὰ ὡς ἄνω, ἐν παραγράφῳ I/2 τῆς παρούσης ἀποφάσεως, ἀπαιτούμενα δικαιολογητικά, πλὴν τοῦ ἀντιγράφου τῆς μερίδος τοῦ πλοίου εἰς τὰ Ἑλληνικὰ νηολόγια, ἀντὶ τοῦ ὁποίου θὰ προσκομίζεται βεβαιώσις τῆς Ἐπιθεωρήσεως Πλοίων, ὡς ἀνωτέρω (II/1).

III. Διὰ πλοῖα ναυπηγούμενα ἐν Ἑλλάδι, ἐγγραφόμενα πρὸς τοῦτο εἰς τὰ Ἑλληνικὰ νηολόγια καὶ μὴ ἐξαγόμενα.

Ἰσχύουν τὰ ἐν Κεφαλαίῳ Γ' τῆς παρούσης ἀποφάσεως διαλαμβανόμενα, ἡ δὲ ἐπιστροφὴ διαφορᾶς τόκων θὰ ἐνεργῇται βάσει βεβαιώσεως ἐκδιδομένης ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος (Ὑποκατάστημα Πειραιῶς), ἀντὶ τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1858/71 ἀποφάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Πιστώσεων, Πιστοποιητικοῦ Ἑξαγωγικῆς Δραστηριότητος,

εις την οποίαν θα αναφέρεται ή αξία FOB του σκάφους, ως και τα λοιπά στοιχεία τα περιλαμβανόμενα εις τα εν λόγω Πιστοποιητικά Έξαγωγικής Δραστηριότητας. Προς τοῦτο ή ενδιαφερομένη ναυπηγική επιχείρησις θα προσκομίζει τα εις το Κεφάλαιον Δ' παράγραφ. 1 και 2 αναφερόμενα δικαιολογητικά, πλην τῶν εκδιδομένων υπό τῶν Τελωνείων (δεδομένου ότι πρόκειται περί μή εξαγομένων πλοίων).

IV. Διὰ πλωτὰ ναυπηγήματα (φορτηγίδες, πλωτοί γερανοί κ.λπ.) κατασκευαζόμενα ἐν Ἑλλάδι:

1. Διὰ τὰ ἐγγραφόμενα εις τὰ Ἑλληνικά νηολόγια.

α) Ἐφ' ὅσον ἐξάγονται εις τὸ ἐξωτερικόν.

Ἰσχύουν τὰ εις τὴν παράγραφον I τοῦ Κεφ. Δ' τῆς παρούσης ἀποφάσεως καθοριζόμενα.

β) Ἐφ' ὅσον δὲν ἐξάγονται εις τὸ ἐξωτερικόν.

Ἰσχύουν τὰ εις τὴν παράγραφον III τοῦ Κεφ. Δ' τῆς παρούσης ἀποφάσεως καθοριζόμενα.

2. Διὰ τὰ μὴ ἐγγραφόμενα εις τὰ Ἑλληνικά νηολόγια.

α) Ἐφ' ὅσον ἐξάγονται εις τὸ ἐξωτερικόν.

Ἰσχύουν τὰ εις τὴν παράγραφον II, Κεφάλαιον Δ' τῆς παρούσης ἀποφάσεως καθοριζόμενα.

β) Ἐφ' ὅσον δὲν ἐξάγονται εις τὸ ἐξωτερικόν.

Ἰσχύουν τὰ εις τὴν παράγραφον III τοῦ Κεφαλαίου Δ' τῆς παρούσης ἀποφάσεως καθοριζόμενα, πλην τοῦ ἀντιγράφου τῆς μερίδος τοῦ νηολογίου τοῦ πλοίου, ἀπὸ τοῦ ὁποίου θα προσκομίζεται βεβαίωσις τῆς Επιθεωρήσεως πλοίων.

V. Διὰ τὰ πλοία τὰ ναυπηγούμενα ἐν Ἑλλάδι, ἄνευ νηολογήσεως, καὶ ἐξαγόμενα ἐν συνεχείᾳ βάσει ἐγγράφων προσωρινῆς νηολογήσεως εις ξένας χώρας.

Ἰσχύουν τὰ εις τὴν παράγραφον II τοῦ Κεφαλαίου Δ' τῆς παρούσης ἀποφάσεως καθοριζόμενα δικαιολογητικά, ἐπὶ πλέον δέ, διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς χρονολογίας ἐξαγωγῆς, βεβαίωσις τοῦ οἰκείου Λιμεναρχείου περὶ τῆς χρονολογίας ἀπόπλου τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον δὲν καθίσταται δυνατός ὁ προσδιορισμὸς αὐτῆς παρὰ τοῦ Τελωνείου.

VI. Διὰ τὰ κατασκευαζόμενα ἐν Ἑλλάδι σκάφη (πλοία καὶ πλωτὰ ναυπηγήματα) καὶ ἐξαγόμενα ἐν συνεχείᾳ, βάσει φορτωτικών.

Ἐφαρμόζονται τὰ ἰσχύοντα ἐπὶ ἐξαγωγῶν βιομηχανικῶν ἢ βιοτεχνικῶν προϊόντων.

Ε. Τὸ Ἐμπορικὸν Ἐπιμελητήριον, κατὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς Δηλώσεως Ἐξαγωγῆς, τὸ Ναυτικὸν Ἐπιμελητήριον, κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς πραγματογνωμοσύνης του περὶ τῆς ἀξίας FOB τοῦ σκάφους, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, κατὰ τὴν ἐκδοσιν τοῦ Πιστοποιητικοῦ Ἐξαγωγικῆς Δραστηριότητος, ὡς καὶ αἱ λοιπαὶ Ἀρχαὶ (Τελωνεῖα, Λιμεναρχεῖα, Νηολόγια, Ἐπιθεώρησις Πλοίων κ.λπ.), αἱ ὁποῖα θα καλοῦνται ἐνδεχόμενως νὰ παρέχουν στοιχεία ἐπὶ τῶν ναυπηγούμενων καὶ εξαγομένων σκαφῶν, δέον ὅπως καταβάλλουν πᾶσαν δυνατὴν προσπάθειαν πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἀποφάσεως καὶ διασφάλισιν ὅτι τῆς παρεχόμενης, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ν.Ε. 1574/70 ἀποφάσεως, ἐνίσχυσεως τυγχάνουν τὰ σκάφη τὰ ὁποῖα πράγματι πληροῦν τὰς ἀπαιτουμένας ἐν προκειμένῳ προϋποθέσεις.

Ἡ παρῶσα ἀπόφασις δέον ὅπως τύχη τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ Ν. 128/1975, δημοσιευθεμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α').

Ἡ παρῶσα δημοσιευθεῖσα διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(6)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 35, τῆς 6ης Μαρτίου 1979

Περὶ ἐγκρίσεως αὐξήσεως τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ Διεθνoῦς Ὄργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3759/1957 «περὶ κυρώσεως Διεθνoῦς Συμφωνίας διὰ τὴν ἱδρύσιν Διεθνoῦς Ὄργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 631/1970 «περὶ αὐξήσεως τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸ Διεθνoῦς Νομισματικὸν Ταμεῖον», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 1113/1974 «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3, καθὼς καὶ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 631/1970 «περὶ αὐξήσεως τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸ Διεθνoῦς Νομισματικὸν Ταμεῖον».

2. Τὴν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 225/11.1.1979 συνεδρίασιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς ληφθεῖσαν ἀπόφασιν (θέμα 4ον) «περὶ ἐγκρίσεως αὐξήσεως τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ Διεθνoῦς Ὄργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως (INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION).

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ.Σ. 2586/670/21.2.1979 κοινὴν εἰσήγησιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν, περὶ αὐξήσεως τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ Διεθνoῦς Ὄργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως (I.F.C.), ἀποφασίζει:

1. Ἐγκρίνει τὴν συμμετοχὴν τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν αὐξήσιν τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου τοῦ Διεθνoῦς Ὄργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως (INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION), κατὰ \$ ΗΠΑ 1.500.000 ἥτοι ἀπὸ \$ ΗΠΑ 277.000 εἰς \$ ΗΠΑ 1.777.000, δι' ἀποκλήσεως χυλίων πεντακοσίων (1.500) νέων μετοχῶν τοῦ ἐν λόγω Ὄργανισμοῦ, ὀνομαστικῆς ἀξίας \$ ΗΠΑ 1.000 ἐκάστης.

2. Ὅρίζει ὅπως τὸ ποσὸν τῆς αὐξήσεως τοῦ μεριδίου τῆς Ἑλλάδος (\$ 1.500.000) καταβληθῇ εἰς θολλάρια καὶ εἰς δόσεις, ὡς ἀκολουθῶς:

40% τοῦ συνόλου τῆς ἀξίας τῶν μετοχῶν καταβληθῇ τὴν 1ην Φεβρουαρίου 1979, τὸ δὲ ὑπόλοιπον 60% καταβληθῇ εἰς τρεῖς δόσεις, ἥτοι:

20% τὴν 1ην Φεβρουαρίου 1980

20% τὴν 1ην Φεβρουαρίου 1981

20% τὴν 1ην Φεβρουαρίου 1982.

3. Ἐγκρίνει ὅπως: α) ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος κατόπιν ἐκκαλερίσεως τῶν ἀπαιτητῶν ἐν προκειμένῳ διατυπώσεων, δανείσῃ, ἀτόκως εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον τὸ ἀντίτιμον τῶν δόσεων, κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 631/1970 καὶ τοῦ τροποποιησάντος τοῦτο ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 1113/1974 καὶ β) τὸ ἀντίτιμον ἐκάστης τῶν δόσεων θὰ κατατίθεται ἐκ μέρους τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸν ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Ὄργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως τηρούμενον λογαριασμὸν παρὰ τῇ FEDERAL RESERVE BANK OF NEW YORK, ἐπὶ τῇ βάσει ἐντολῶν τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν.

4. Ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν διὰ τὴν ἐπ' αὐτοῦ συναμολήσιν τῶν δανειακῶν συμβάσεων μεταξὺ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, συμφώνως τῇ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 631/1970.

Ἡ παρῶσα δημοσιευθεῖσα διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ